

УПРАВЛІННЯ ЛОГІСТИЧНИМИ ПРОЕКТАМИ НА ОСНОВІ СУЧАСНИХ АНАЛІЗУЮЧИХ ПРОГРАМ

Гайченко А. О., магістрант
Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова
Україна, Миколаїв
gaychenkon@gmail.com

***Анотація.** Ця стаття присвячена актуальній проблемі транспортної логістики, а саме – її автоматизації. Багато логістичних процесів потребують досить детального підходу, багаточасових розрахунків та великої концентрації уваги. Якщо брати до уваги людський фактор, то в наш час він навпаки ускладнює роботу та зростає відсоток помилок, тому що людський фактор не сприяє точності. Чим більша компанія, тим більше ризик людського фактору*

Основна мета цієї статті донесення важливості автоматизованих аналітичних технологій у транспортній логістиці.

***Ключові слова:** транспортна логістика; автоматизація; аналітичні технології; логістична оптимізація; проект.*

Вступна частина. Актуальність теми дослідження полягає у тому, що в сучасному світі автоматизація різних форм бізнесу досить серйозно змінює логістичну систему в сфері транспорту, починаючи з виробництва товару і завершуючи його споживанням. У 2019 році пандемія внесла корективи в сучасний світ і вказала на слабкі місця в сфері логістики і таким чином призвела до поліпшення автоматизації логістичних технологій, своєчасну доставку вантажу, швидке його завантаження та безконтактну доставку. Протягом часу пандемії COVID-19 велика кількість компаній почали досить багато коштів вкладати в автоматизацію та налаштування транспортних програм, для того щоб залишатися конкурентоспроможними.

Основна частина. Таким чином дослідниця Костишева Я. В. [1] виділяє перелік сучасних логістичних технологій, які допомагають безперешкодно пересуватися вантажу:

- автоматизована система планування поставок товарів, а також автоматизоване управління операціями по дистрибуції на основі SCM-технологій і засобів електронної комерції (E-commerce). Обробка отриманих замовлень та диспетчеризація здійснюється за допомогою центру виклику (call-центри) і навігаційної системи на основі стільникових мереж;

- застосування аутсорсингу в різних його формах. Найчастіше застосовується інформаційний аутсорсинг на основі ASP і DataCenter - технологій, а також транспортний аутсорсинг, застосовуваний по відношенню до регулювання операцій в ланцюгах поставок і моніторингу даних за допомогою віртуальних центрів даних (DataCenter).

Крім того, набуває поширення практика надання інтерактивних послуг з організації та планування маршрутів транспортування. Серед систем, які надають дані послуги можна виділити наступні: www.ati.su, www.gruzonline.ru, www.trans.ord.ua, www.belcargo.com і ін .;

- постійний моніторинг та навігація операцій, здійснюваних в ланцюгах поставок за допомогою Інтернету і RFID-технологій.

Дослідники І. Н. Лавриков та Н. В. Пеньшин [2] виділяють, що найбільш часто в інформаційних логістичних системах використовуються наступні програмні продукти: Комплексна інформаційна система «Галактика» застосовується в системах автоматизації всіх напрямків спектра фінансово-господарської діяльності середніх і великих підприємств, в тому числі: «Управління постачанням», «Управління договорами», «Управління збутом» «Постачальники, одержувачі ». Також, важливим аспектом в сфері логістики є здатність

компанії адаптуватися до умов, що змінюються, як внутрішньої, так і зовнішнього середовища [3]. Дане завдання компанія в повній мірі може вирішити, забезпечуючи себе сучасними аналітичними інформаційними системами. Важливо створювати ті умови, які вимагає сучасне суспільство, щоб в першу чергу не допустити витоку клієнтів до конкурентів, а в другу чергу - забезпечити максимальну ефективність логістичної системи компанії.

Якщо відповідати на питання, які ж саме вигоди приносить автоматизація транспортної логістики? То можна відповісти: технології створенні для того, щоб спростити людині життя, підвищити ефективність, зекономити кошти та час, знизити ризики та підвищити прибуток.

Система автоматизованої транспортної логістики створюється спеціально під певну компанію та структуру та має в собі лише ті функції, які будуть використовуватися, для того щоб система вирішувала завдання, які ставляться перед нею.

Для кожного з користувачів система має свій рівень доступу, який дозволяє вирішувати всі необхідні завдання безпосередньо в самій системі, наприклад: для водіїв, для менеджерів і для постачальників.

Висновки. Отже, основним призначенням транспортно-логістичного програмного продукту є складання найбільш ефективного маршруту, шляхом постійного моніторингу та навігації операцій, здійснюваних в ланцюгах поставок за допомогою Інтернету та програмного забезпечення для того щоб реалізувати проект доставки, враховуючи при цьому такі параметри, як: часовий інтервал доставки, точки адреси поставки. Програми призначені для малих, середніх і великих підприємств. Важливою перевагою програм є наявність модуля GPS, що дозволяє здійснювати контроль руху транспорту в режимі реального часу, а також переміщати запис шляху проходження в архів. Таким чином автоматизація - це рішення не тільки для транспортно-логістичних компаній, а для будь-якої компанії, яка має потребу в регулярному перевезенні або відправленні товарів: великих інтернет-магазинів, виробництв сільськогосподарських підприємств та інших.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

- [1] Костишева, Я.В. (2013). Эффективность применения программных обеспечений в области транспортной логистики. *Экономикс*,(1),47.
- [2] Лавриков, И.Н., Пеньшин, Н.В. (2003). *Транспортная логистика*. М.: Экзамен.
- [3] Лавриков, И.Н., Пеньшин, Н.В. (2016). *Транспортная логистика*. Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВО «ТГТУ».

Haichenko A.

Management of logistics projects based on the use of modern applications

Abstract. *This article is devoted to the current problem of transport logistics, namely - its automation. Many logistics processes require a very detailed approach, long-term calculations and great concentration. If we take into account the human factor, in our time, on the contrary, it complicates the work and increases the percentage of errors, because the human factor does not contribute to accuracy. The larger the company, the greater the risk of the human factor*

The main purpose of this article is to convey the importance of automated analytical technologies in transport logistics.

Keywords: *transport logistics; automation; analytical technologies; logistics optimization; project.*